

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Εκ του πρακτικού της υπ' αριθ. **4/9-4-2012**
 συνεδριάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου Νάουσας

Αριθμός απόφασης 149/2012

Περίληψη**Μετακίνηση ή μη περιπτέρου**

Στη Νάουσα και στο Δημοτικό κατάστημα, σήμερα 9^η του μηνός Απριλίου 2012 ημέρα Δευτέρα και ώρα 19.00, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Νάουσας ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. 8968/5-4-2012 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών βρέθηκαν παρόντα 30 μέλη και ονομαστικά:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ**Δημοτικοί Σύμβουλοι**

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Παππός Χρήστος, Πρόεδρος | 21. Ιωσηφίδου-Αποστόλου Παναίλα (Ιλια) |
| 2. Σέπκας Δημήτριος, Γραμματέας | 22. Τεληγιαννίδης Θεόφιλος |
| 3. Ιτσκάρα - Θανασούλη Ευδοξία | 23. Φουντούλης Γεώργιος |
| 4. Αδαμίδης Παύλος | 24. Παπαθεοδώρου Γεώργιος |
| 5. Γκαρνέτας Ιωάννης | 25. Παρθενόπουλος Ιωάννης |
| 6. Τσαγκαλίδου - Τσεχελίδου Παρθένα | 26. Υφαντίδης Αχιλλεύς |
| 7. Λογδανίδης Ευστάθιος | 27. Παπαϊωάννου Δημήτριος |
| 8. Βασιλείου Γεώργιος | 28. Γώγος Βασίλειος |
| 9. Γιαννούλης Ιωάννης | 29. Δάγγας Στέλλιος |
| 10. Βαδόλας Εμμανουήλ | 30. Καρτσιούνης Γεώργιος |
| 11. Παπαδόπουλος Κων/νος | 31. Λακηνάνος Αγγελάκης |
| 12. Καρυδά – Μυλωνά Μαρία | |
| 13. Ηλίας Γεώργιος | |
| 14. Γιάντσης Γεώργιος | |
| 15. Βράντσης Θωμάς | |
| 16. Μαραντίδης Παναγιώτης | |
| 17. Μπουρδάνος Αντώνιος | |
| 18. Χαλκιάς Γεώργιος | |
| 19. Τζώρτζης Βασίλειος | |
| 20. Δεληχρήστου - Τσίλη Ευαγγελία | |

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Ράλλη Σοφία
2. Κελεσίδης Ιωάννης

οι οποίοι δεν προσήλθαν
 αν και νόμιμα κλήθηκαν

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Δημοτικών / Τοπικών Κοινοτήτων

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Πασχούλας Βασίλειος | Τ.Κ. ΑΡΚΟΧΩΡΙΟΥ |
| 2. Τομπουλίδου-Αλιτζανίδου Ζωγράφου (Φούλη) | Τ.Κ. ΛΕΥΚΑΔΙΩΝ |
| 3. Πρόιος Χρήστος | Τ.Κ. ΠΟΛΥΠΛΑΤΑΝΟΥ |
| 4. Μωυσίδης Αναστάσιος | Τ.Κ. ΡΟΔΟΧΩΡΙΟΥ |
| 5. Αλματζής Χρήστος | Τ.Κ. ΣΤΕΝΗΜΑΧΟΥ |

ΑΠΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Δημοτικών / Τοπικών Κοινοτήτων

- | | |
|-------------------------------------|---------------------|
| 1. Ανδριώτης Άγγελος | Δ.Κ. ΚΟΠΑΝΟΥ |
| 2. Τσουκαλάς Θωμάς | Δ.Κ. ΝΑΟΥΣΑΣ |
| 3. Νησιώτη-Χατζηκαλλινίδου Πετρούλα | Τ.Κ. ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΟΥ |
| 4. Φανιάδης Θεόδωρος | Τ.Κ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΧΩΡΙΟΥ |
| 5. Αντωνίου – Μάμαλη Μαρία | Τ.Κ. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ |
| 6. Τσαλίλη-Θεοδωρίδου Χριστίνα | Τ.Κ. ΖΕΡΒΟΧΩΡΙΟΥ |
| 7. Τσαπακίδης Χαράλαμπος | Τ.Κ. ΜΑΡΙΝΑΣ |
| 8. Διάκογλου Νικόλαος | Τ.Κ. ΜΟΝΟΣΠΙΤΩΝ |
| 9. Γεωργιάδης Σταύρος | Τ.Κ. ΧΑΡΙΕΣΣΑΣ |

Ο Δήμαρχος κ. Αναστάσιος Καραμπατζός προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η κ. Λίγγου Ελισάβετ υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το **15^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης το λόγο έδωσε στον κ. Λακηνάνο, ο οποίος ζήτησε ν' αναβληθεί η συζήτηση του θέματος για το επόμενο δημοτικό συμβούλιο, προκειμένου, κατά τη συζήτησή του, να είναι παρούσα και η ιδιοκτήτρια του περιπτέρου κ. Λήδα Παπαδοπούλου, η οποία όπως τον ενημέρωσε, δεν γνώριζε, ότι το θέμα της μετατόπισης του περιπτέρου της επανέρχεται στο δημοτικό συμβούλιο προς συζήτηση και ότι επιθυμεί κατά τη συζήτηση του θέματος να είναι παρούσα.

Ο Πρόεδρος έθεσε σε ψηφοφορία την πρόταση του κ. Λακηνάνου, για αναβολή του θέματος για επόμενη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου και κάλεσε το Σώμα ν' αποφασίσει με φανερή ψηφοφορία.

ΝΑΙ ψήφισαν εννέα (9) δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ. Ιωσηφίδου, Φουντούλης, Παπαθεοδώρου, Παρθενόπουλος, Τεληγιαννίδης, Υφαντίδης, Παπαϊωάννου, Καρτσιούνης και Λακηνάνος.

ΟΧΙ ψήφισαν είκοσι δύο (22) δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ. Παππάς, Ισκάρα, Λογδανίδης, Βασιλείου, Βαδόλας, Μαραντίδης, Αδαμίδης, Γκαρνέτας, Τσαγκαλίδου, Γιαννούλης, Παπαδόπουλος, Καρυδά, Ηλίας, Γιάντσης, Βράντσης, Μπουρδάνος, Χαλκιάς, Τζώρτζης, Δεληχρήστου, Γώγος, Σέπκας και Δάγγας.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος ανακοίνωσε, ότι όπως προέκυψε από την φανερή ψηφοφορία η πρόταση του κ. Λακηνάνου για αναβολή του θέματος απορρίπτεται και το θέμα θα συζητηθεί.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο έδωσε στον κ. Δήμαρχο, ο οποίος είπε, ότι το Δημοτικό Συμβούλιο Νάουσας με την υπ' αριθμ. 309/2011 απόφασή του, για λόγους κυκλοφοριακής ασφάλειας, ενέκρινε τη μετατόπιση του περιπτέρου ιδιοκτησίας Λήδας Παπαδοπούλου από το πεζοδρόμιο της οδού Χρ. Λαναρά 3, εμπροσθεν του καταστήματος οπτικών «Σαββαΐδη» όπου βρίσκεται σήμερα, στην οδό Χρ. Λαναρά (έμπροσθεν Εργατικού Κέντρου) στη θέση του περιπτέρου ιδιοκτησίας Στεργιανής Δώδη, η οποία απεβίωσε και της οποίας έχει λήξει η άδεια.

Κατά της απόφασης αυτής η ιδιοκτήτρια του περιπτέρου κ. Λήδα Παπαδοπούλου κατέθεσε προσφυγή στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης, θεωρώντας παράνομη την απόφαση του Δ.Σ. λόγω μη εφαρμογής για την λήψη της των διατάξεων του Ν.Δ. 1044/1971, σχετικά με τη διαδικασία μετατόπισης περιπτέρου.

Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μ – Θ αφού εξέτασε την παραπάνω προσφυγή, εξέδωσε την υπ' αριθμ. πρωτ. 8245/23-9-2011 Απόφαση Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης, με την οποία αποδέχεται ως βάσιμη την από 22-07-2011 προσφυγή της κ. Λήδας Παπαδοπούλου και ακυρώνει την υπ' αριθμ. 309/2011 απόφαση του Δ.Σ. ως μη νόμιμη για τους παρακάτω λόγους:

- α) *Επειδή σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 1044/1971 η μετατόπιση περιπτέρου πρέπει να γίνεται σε κοντινή σε σχέση με την παλαιά θέση του και λαμβάνοντας υπόψη την αποδοτικότητα της νέας θέσης, καθώς και των γειτονικών περιπτέρων (άρθρο 20 παρ. 1), ενώ πριν από την λήψη της απόφασης μετατόπισης προηγείται εισήγηση της οικείας οργάνωσης αναπήρων και θυμάτων πολέμου.*
- β) *Επειδή στην προσβαλλόμενη απόφαση δεν παρατίθενται συγκεκριμένα στοιχεία για την αποδοτικότητα της νέας θέσης, που δεν βρίσκεται πλησίον της παλιάς και η οποία όπως παραδέχεται ο Δήμαρχος στην εισήγησή του, η νέα θέση δεν είναι ισότιμη της παλαιάς και επίσης, από το πρακτικό της απόφασης απουσιάζει οποιαδήποτε αναφορά περί ύπαρξης ή μη σχετικής εισήγησης της οικείας οργάνωσης αναπήρων και θυμάτων πολέμου για τη μεταφορά του περιπτέρου,*
- γ) *Επειδή όπως συνάγεται από τα ανωτέρω στοιχεία, κατά τη λήψη της αριθμ. 309/2011 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Νάουσας, δεν εφαρμόστηκαν οι κείμενες διατάξεις του Ν.Δ. 1044/1971».*

Στη συνέχεια ο Δήμαρχος έθεσε υπόψη του Συμβουλίου τα παρακάτω έγγραφα:

- α) Το υπ' αριθμ. 152/27-3-2012 έγγραφο της Ένωσης Αναπήρων & Θυμάτων Πολέμου Βέροιας Ημαθίας με θέμα : Έγκριση μετατόπισης περιπτέρου Δήμου Νάουσας αρ. πρωτ. 5947/09-03-2012, στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

«Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό δικό σας, εγκρίνουμε τη μετατόπιση του περιπτέρου που βρίσκεται επί της οδού Χρ. Λαναρά σε άλλη θέση για τους λόγους που αναφέρονται στο έγγραφό σας».

- β) Το υπ' αριθμ. 1200/16-3-2012 έγγραφο της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία «Ε.Σ.Α. με Α.» με θέμα εισήγηση της Ε.Σ.Α.μεΑ. για τη μετακίνηση του περιπτέρου στο Δήμο Νάουσας» στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

«Η Ε.Σ.Α.μεΑ, σε ότι αφορά την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νάουσας για την μετακίνηση ενός σχολάζοντος περιπτέρου από την οδό Χ. Λαναρά στο Εργατικό Κέντρο της Νάουσας ίδιας εμπορικής αξίας, επισημαίνει τα ακόλουθα σημεία:

*Ως γνωστόν, τα περίπτερα περιλαμβάνονται στον αστικό εξοπλισμό και τις εξυπηρετήσεις που παρέχονται εν γένει προς τους πολίτες, για τις οποίες υπάρχει ρητή αναφορά στην Υπουργική Απόφαση ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αρ. οικ. 52488/2001 (2), (ΦΕΚ 18/ ΤΒ /15-1-2002). Σύμφωνα με την προαναφερθείσα απόφαση τα περίπτερα τοποθετούνται, **υποχρεωτικά**, εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης των πεζών και του οδηγού τυφλών που πρέπει να κατασκευάζεται στα πεζοδρόμια και αποτελεί τμήμα της ελεύθερης ζώνης όδευσης.*

Επομένως, το περίπτερο που αντιστοιχεί στο Δήμο Νάουσας θα τοποθετηθεί στην προαναφερθείσα προτεινόμενη θέση, θα πρέπει:

- να μην καταλαμβάνει τους οδηγούς τυφλών που κατασκευάζονται επί των πεζοδρομίων για τη διευκόλυνση των τυφλών πολιτών*
- να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση, ώστε να μην μειώνει σημαντικά το εναπομένον για την κίνηση των πολιτών ελεύθερο πλάτος, επιτρέποντας την κίνηση των αμαξιδίων με τα οποία κινούνται τα άτομα με κινητική αναπηρία.*

Πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη, κατά τον καθορισμό του εναπομείναντος για την κίνηση των πολιτών ελεύθερο πλάτος, ότι η άδεια του εν' λόγω περιπτέρου, όπως και του συνόλου των περιπτέρων διεκδικείται από άτομα που ενδεχομένως προέρχονται από όλες τις κατηγορίες αναπηρίας. Επομένως εάν η άδεια του συγκεκριμένου περιπτέρου δοθεί με το πέρας των σχετικών διαδικασιών σε άτομο με κινητική αναπηρία, το ελεύθερο πλάτος του εναπομείναντος χώρου επί του πεζοδρομίου, θα πρέπει να έχει διαστάσεις οι οποίες θα εξυπηρετούν την κίνηση αναπηρικού αμαξιδίου.

Παράλληλα σας αναφέρουμε ότι, αν και κατά καιρούς οι τοπικές Αρχές σε όλη τη χώρα έχουν προχωρήσει σε τυποποίηση των περιπτέρων ως προς τη μορφή και τις διαστάσεις τους ή έχουν θεσπίσει προϋποθέσεις και κριτήρια για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας τους, ποτέ δεν έχουν λάβει υπόψη τις ανάγκες των πολιτών με αναπηρία είτε ως πελατών (π.χ. για την εξυπηρέτηση ενός ατόμου σε αμαξίδιο, ενός κωφού ατόμου ή ενός τυφλού ατόμου από τον δικαιούχο εκμετάλλευσης του περιπτέρου) είτε αντίστοιχα ως δικαιούχων. Όταν μάλιστα έχουν ληφθεί ειδικά μέτρα πρόνοιας ώστε άτομα με αναπηρία να μπορούν να λάβουν άδεια εκμετάλλευσης του περιπτέρου!

Ως εκ' τούτου, καθίσταται απόλυτα αναγκαίο οι Νομαρχίες - κατά τον προσδιορισμό των νέων θέσεων των περιπτέρων και των τμημάτων εξοπλισμού τους, όπως θα προκύψουν από την εφαρμογή του άρθρου 10 παρ. 9 του ν.δ. 1044/1971 μέρος των οποίων θα διατεθεί προς εκμετάλλευση και στα άτομα με αναπηρία - να λάβουν υπόψη τους τα παρακάτω σημεία:

- A. Να θεσπισθούν συγκεκριμένα κριτήρια χωροθέτησης των νέων περιπτέρων και να μελετηθεί και προωθηθεί κατά περίπτωση η μετακίνηση των υφιστάμενων περιπτέρων, έτσι ώστε αυτά να μην αποτελούν εμπόδια για τα άτομα με αναπηρία κατά τη διακίνησή τους στην πόλη και την προσέγγιση των χρήσεων που προαναφέρθηκαν
- B. Να παρακολουθείται σχολαστικά από τις τοπικές αρμόδιες Αρχές (π.χ. δημοτική αστυνομία) η διατήρηση του ελεύθερου ικανού πλάτους για τη διέλευση ατόμων σε αμαξίδιο και η μη κατάληψη του οδηγού τυφλών από περίπτερα και τυχόν εξοπλισμό τους
- Γ. Να μελετηθούν και τυποποιηθούν από τις αρμόδιες Αρχές και οι διαστάσεις των περιπτέρων ώστε να εξυπηρετούν πελάτες ή και δικαιούχους με αναπηρία
- Δ. Να καθιερωθεί ενημέρωση των δικαιούχων εκμετάλλευσης των περιπτέρων για τη συναλλαγή τους με πελάτες με αναπηρία (π.χ. μέσω φυλλαδίων κ.λπ.).

Επομένως η Ε.Σ.Α.μεΑ. εισηγείται θετικά επί της σχετικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Νάουσας εφ' όσον πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις».

- γ) την υπ' αριθμ. 13555/23-5-2011 εισήγηση της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας στην οποία αναφέρονται τα εξής:

«Επί της με αριθμό πρωτ. 2339/20-04-2010 αιτήσεως του κου Σιούγγαρη Αναστάσιου του Κων/νου, προφορικό αίτημα του Δημάρχου και εν' όψη συζητήσεως του θέματος στο Δημοτικό Συμβούλιο, η υπηρεσία της Δημοτικής Αστυνομίας Νάουσας διενήργησε αυτοψία στον χώρο του περιπτέρου και εισηγείται την μεταφορά του περιπτέρου ιδιοκτησίας κας Αήδας χας Βασιλείου Παπαδόπουλου για τους εξής λόγους :

- α) Σύμφωνα με την ΥΠΕΚΑ Αριθ. 52907/28-12-2009 ορίζεται ως ζώνη ελεύθερης διέλευσης πεζών ελάχιστο πλάτος 1,50 μέτρο. Στο σημείο στο οποίο βρίσκεται το εν λόγω περίπτερο (οδός Χ. Λαναρά) όπως φαίνεται και στην φωτογραφία που επισυνάπτεται το ελεύθερο πλάτος πεζοδρομίου που απομένει δεν ξεπερνά τα 0,40 μέτρα.
- β) Από τα παραπάνω προκύπτει ότι το πεζοδρόμιο καθίσταται απροσπέλαστο από άτομα με ειδικές ανάγκες αλλά και επικίνδυνο για τους λοιπούς πολίτες οι οποίοι αναγκάζονται να βαδίσουν στο οδόστρωμα σε έναν από τους κεντρικότερους δρόμους της πόλης και με πυκνή κυκλοφορία οχημάτων με κίνδυνο της ασφάλειάς τους.
- γ) Τέλος σύμφωνα και με την υπ' αριθμ. 333/12-2-97 γνωμάτευση του Α. Τ. Νάουσας επί μετατοπίσεως περιπτέρου για την υφιστάμενη θέση, συνηγορεί με την αυστηρή προϋπόθεση ότι δεν θα παρενοχλείται και παρακαλύεται η ελεύθερη κίνηση των πεζών επί του πεζοδρομίου, γεγονός το οποίο συμβαίνει».

Στη συνέχεια ο Δήμαρχος είπε, ότι η θέση στην οποία βρίσκεται σήμερα το περίπτερο είναι εντελώς ακατάλληλη και ήδη έχουν γίνει 2 – 3 ατυχήματα. Αν ανατρέξουμε, είπε, στην Αστυνομία, μπορεί κάλλιστα να μας καταθέσει τα περιστατικά που έχουν γίνει. Η δε εφημερίδα «Νέοι Καιροί» αναφέρει, ότι πλειάδα συμπολιτών μας έχει μαζέψει υπογραφές για την μετατόπιση του περιπτέρου. Εξάλλου, το ότι λόγοι κυκλοφοριακής ασφάλειας επιβάλουν την μετατόπιση του περιπτέρου αποδεικνύεται και από τα έγγραφα της Δ/σης Δημοτικής Αστυνομίας και του Α.Τ. Νάουσας, που αναφέρονται παραπάνω.

Επιπλέον για την μετατόπισή του, υπάρχει και η έγκριση της Ένωσης Αναπήρων & Θυμάτων Πολέμου Βέροιας Ημαθίας.

Επομένως το θέμα επανέρχεται προς συζήτηση και η πρότασή μου είναι και πάλι, το περίπτερο ιδιοκτησίας Λήδας Παπαδοπούλου να μετατοπιστεί από το πεζοδρόμιο της οδού Χρ. Λαναρά 3, εμπροσθεν του καταστήματος οπτικών «Σαββαΐδη», όπου βρίσκεται σήμερα, στην οδό Χρ. Λαναρά (έμπροσθεν Εργατικού Κέντρου) στη θέση του περιπτέρου ιδιοκτησίας Στεργιανής Δώδη, η οποία απεβίωσε και της οποίας έχει λήξει η άδεια.

Όσον αφορά τη νέα θέση, στην οποία προτείνεται να πάει το περίπτερο, ο Δήμαρχος είπε, ότι αυτή απέχει περίπου 200 με 250 μέτρα και ότι η απόσταση αυτή θεωρείται ότι είναι μία λογική απόσταση και συνέχισε λέγοντας.

Ο χώρος του κόμβου στο εργατικό κέντρο έχει αρκετά θετικά χαρακτηριστικά. Δηλαδή υπήρχε περίπτερο. Δεν πάμε να τοποθετήσουμε περίπτερο εκεί για πρώτη φορά

Υπάρχει ο κόμβος και το πλάτωμα, όπου μπορούν να παρκάρουν αυτοκίνητα Ι.Χ., αγροτικά κ.λ.π., αλλά και λεωφορεία ακόμη. Βρίσκεται στον κεντρικό δρόμο που πάει προς Άγιο Νικόλαο και 3-5 Πηγάδια.

Έχει τη Σχολή Αστυφυλάκων και τη Σχολή Πυροσβεστών, είναι η β΄ Μοίρα Καταδρομών. Έχει δηλαδή θετικά στοιχεία. Επίσης δεν υπάρχει εκεί άλλο ανταγωνιστικό περίπτερο.

Η θέση πιστεύω είναι πολύ κατάλληλη και είναι ισότιμη, αυτό πρέπει να διατυπώσω ευκρινώς και σαφώς, η θέση είναι ισότιμη πιστεύω και ίσα – ίσα και παραπάνω εμπορική, γιατί εδώ στην Χρ. Λαναρά δεν μπορεί να παρκάρει κανένα αυτοκίνητο για να ψωνίσει ο επιβάτης, ενώ στο εργατικό κέντρο, μπορεί να σταματήσει και να ψωνίσει.

Και είναι και το εργατικό κέντρο βεβαίως, που έχει καθημερινώς κίνηση τώρα με την ανεργία των συμπολιτών μας.

Υφαντίδης: Η ταπεινή μου γνώμη, δεν διεκδικώ σοφία, επειδή ζω στην περιοχή του εργατικού κέντρου, δεν θεωρώ ότι είναι βιώσιμο ένα περίπτερο εκεί. Σε κάθε περίπτωση αναρωτιέμαι πάλι, δεν το γνωρίζω, θα μου εξηγήσετε, αν μπορεί να δημιουργηθεί θέση, ας πούμε, κοντά στην Εμπορική Τράπεζα, στην οδό Δ. Σολωμού λέω ένα παράδειγμα. Μπορεί να δημιουργηθεί; Γιατί δυστυχώς ζω εκεί πέρα και καμιά φορά και εγώ μπορεί να θέλω να πάω να πάρω τσιγάρα, αλλά δεν είναι βιώσιμη η θέση στο εργατικό κέντρο για πολλούς λόγους. Αν είναι απλά να πάνε εκεί οι άνθρωποι και να φύγουν σε ένα μήνα, δεν ...

Φουντούλης: Κύριοι συνάδελφοι επί των ημερών μου και επί Αντιδημαρχίας τότε, μεταφέρθηκαν ή και καταστράφηκαν, χαλάσανε γύρω στα 6, 7 περίπτερα στη Νάουσα. Το συγκεκριμένο περίπτερο είχε βρεθεί λύση στο πίσω μέρος, σε συνεννόηση με τον κ. Σουρλάμπτα, αν θυμάμαι καλά, να μετατεθεί ένα μέτρο και πιο πίσω, να ανοίξει το πεζοδρόμιο και δεν υπήρχε κανένα πρόβλημα. Δεν ξέρω που κόλλησε και που σταμάτησε αυτή η ιστορία. Ήταν το τελευταίο περίπτερο. Μάλιστα είχε βρεθεί λύση με τον κ. Σουρλάμπτα. Σήμερα και χωρίς να έχουμε εδώ τους ιδιοκτήτες, θεωρώ ότι είναι λάθος. Να το συζητήσουμε, εντάξει, δεν κάηκε ο κόσμος αν πάει τον επόμενο μήνα ή το επόμενο 20ήμερο.

Πρόεδρος: Για τρίτη φορά κ. Φουντούλη να αναβάλουμε το θέμα;

Φουντούλης: Και μία ερώτηση. Υπήρξε ακύρωση απόφασης μεταφοράς του κ. Παππά;

Πρόεδρος: Ναι, υπήρξε ακύρωση, διότι θεωρήθηκε ότι η θέση δεν είναι ισότιμη και γιατί δεν υπήρχε το έγγραφο από το Σωματείο, το οποίο τώρα υπάρχει.

Καρτσιούνης: Εμείς είχαμε προτείνει στην προηγούμενη συνεδρίαση, να μεταφερθεί το περίπτερο, αλλά σε μια ισότιμη θέση. Εμείς πιστεύουμε και θα συμφωνήσω με τον κ. Υφαντίδη, ότι πραγματικά η θέση εκείνη στο εργατικό κέντρο δεν είναι ισότιμη, είναι για να τον στείλεις σπίτι του. Και μ' αυτήν την έννοια βέβαια θα καταψηφίσουμε αυτήν την πρόταση που έχετε εσείς, για να μεταφερθεί το περίπτερο από εκεί, να πάει στο εργατικό κέντρο.

Και ήθελα να ρωτήσω, με τι σκεπτικό απορρίφθηκε αυτή η μεταφορά την πρώτη φορά.

Δήμαρχος: Για δύο λόγους. Πρώτον στην εισήγηση μου το είχα πει, ότι δεν είναι ισότιμη η νέα θέση, που τώρα ισχυρίζομαι ότι είναι ισότιμη και παραπάνω, βλέπε Μάντζαλος, που δουλεύει πολύ ωραία, αν και είναι πιο μακριά, και ένας δεύτερο, ότι δεν υπήρχε το χαρτί της Ένωσης Αναπήρων Πολέμου, το οποίο είναι μέσα στον φάκελο τώρα και είναι θετικό.

Καρτσιούνης: Πάντως εμείς είχαμε προτείνει και θέσεις, που τις δέχονταν και η ιδιοκτήτρια. Στην Εμπορική Τράπεζα και στην κεντρική Πλατεία.

Τζώρτζης: Επειδή αυτό το περίπτερο έχει γίνει το γεφύρι της Άρτας και εγώ έχω ήδη εκφραστεί στο παρελθόν, δηλώνω, ότι απέχω.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε σε ψηφοφορία την πρόταση του Δημάρχου και κάλεσε το Συμβούλιο ν' αποφασίσει σχετικά.

ΝΑΙ ψήφισαν δεκαοκτώ (18) δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ. Παππάς, Ιτσκάρα, Λογδανίδης, Βασιλείου, Βαδόλας, Μαραντίδης, Αδαμίδης, Γκαρνέτας, Τσαγκαλίδου, Γιαννούλης, Παπαδόπουλος, Καρυδά, Ηλίας, Γιάντσης, Βράντσης, Μπουρδάνος, Χαλκιάς και Δεληχρήστου.

ΟΧΙ ψήφισαν εννέα (9) δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ. Ιωσηφίδου, Φουντούλης, Παπαθεοδώρου, Παρθενόπουλος, Τεληγιαννίδης, Υφαντίδης, Παπαϊωάννου Καρτσιούνης και Λακηγιάνος.

ΛΕΥΚΟ ψήφισαν τρεις (3) δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ. Γώγος, Σέπκας και Δάγγας

Από τη ψηφοφορία ΑΠΕΙΧΕ ένας (1) δημοτικός σύμβουλος ο κ. Τζώρτζης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Μετά από συζήτηση και φανερή ψηφοφορία και αφού έλαβε υπόψη το υπ' αριθμ. 152/27-3-2012 έγγραφο της Ένωσης Αναπήρων & Θυμάτων Πολέμου Βέροιας, το υπ' αριθμ. 1200/16-3-2012 έγγραφο της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία «Ε.Σ.Α. με Α.», την υπ' αριθμ. 333/12-2-97 γνωμάτευση του Α. Τ. Νάουσας και την υπ' αριθμ. πρωτ. 13.355/23-5-2011 γνωμοδότηση της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου, η οποία εισηγείται την μετατόπιση του περιπτέρου για λόγους κυκλοφοριακής ασφάλειας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Για λόγους κυκλοφοριακής ασφάλειας, εγκρίνει τη μετατόπιση του περιπτέρου ιδιοκτησίας Λήδας Παπαδοπούλου από το πεζοδρόμιο της οδού Χρ. Λαναρά 3, έμπροσθεν του καταστήματος οπτικών «Σαββαΐδη», όπου βρίσκεται σήμερα, στην οδό Χρ. Λαναρά (έμπροσθεν Εργατικού Κέντρου) στη θέση του περιπτέρου ιδιοκτησίας Στεργιανής Δώδη, η οποία απεβίωσε και της οποίας έχει λήξει η άδεια.

Η μετατόπιση του περιπτέρου θα γίνει από τον Δήμο Νάουσας.

Στην παρούσα απόφαση μειοψήφησαν οι κ.κ. Ιωσηφίδου, Φουντούλης, Παπαθεοδώρου, Παρθενόπουλος, Τεληγιαννίδης, Υφαντίδης, Παπαϊωάννου, Γώγος, Σέπκας, Δάγγας, Καρτσιούνης και Λακηνάνος

Ο κ. Τζώρτζης δήλωσε ότι ΑΠΕΧΕΙ.

Ακροτελεύτια διάταξη

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξ. αριθμό **149/2012**.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διατάξεως λύεται η συνεδρίαση. Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Υπογραφή όπως στην αρχή

ΤΑ ΜΕΛΗ
Υπογραφή όπως στην αρχή

Ακριβές απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΠΑΣ